

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- dla inwestycji **ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU W RAMACH
ZADANIA PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 06240082 W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 1170G W M. LUBUŃ (GMINA KOBYLNICA)**

LOKALIZACJA: DP nr 1170G most na rzece Słupi, okolice miejscowości Lubuń gmina Kobylnica

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
ul. Słoneczna 16e
76-200 Słupsk

PROJEKTOWAŁ : Wiktor Dobrynin, ul. Polna 16,
76-248 Dębica Kaszubska
t. 661-360-207





STAROSTWO
POWIATOWE
W SŁUPSKU

STAROSTWO POWIATOWE
w SŁUPSKU

Słupsk, 7 lutego 2022 r.

KM.7121.4.12.2022.XIV

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Słupsku
ul. Słoneczna 16e
76-200 Słupsk**

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784)

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu

wprowadzanej w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w obrębie miejscowości Lubuń w związku z realizacją inwestycji „Rozbiórka istniejącego i budowę nowego mostu w ramach zadania przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Lubuń”,
bez zastrzeżeń.

Termin wprowadzenia: 31 grudnia 2023 r.

Opieczętowany projekt stanowi integralną część pisma.

z up. S T A R O S T Y
[Signature]
Małgorzata Kargul
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Drogownictwa

Otrzymują:

- 1) Adresat;
- 2) a/a

LÓW PROJEKTOWYCH

206_2], obr. Lubut [0012], dz 60, 61
206_2], obr. Kwakowo [0011], dz 142
206_2], obr. Kamilowo [0006], dz 41/1
Teri: 28 lipca 2020r.

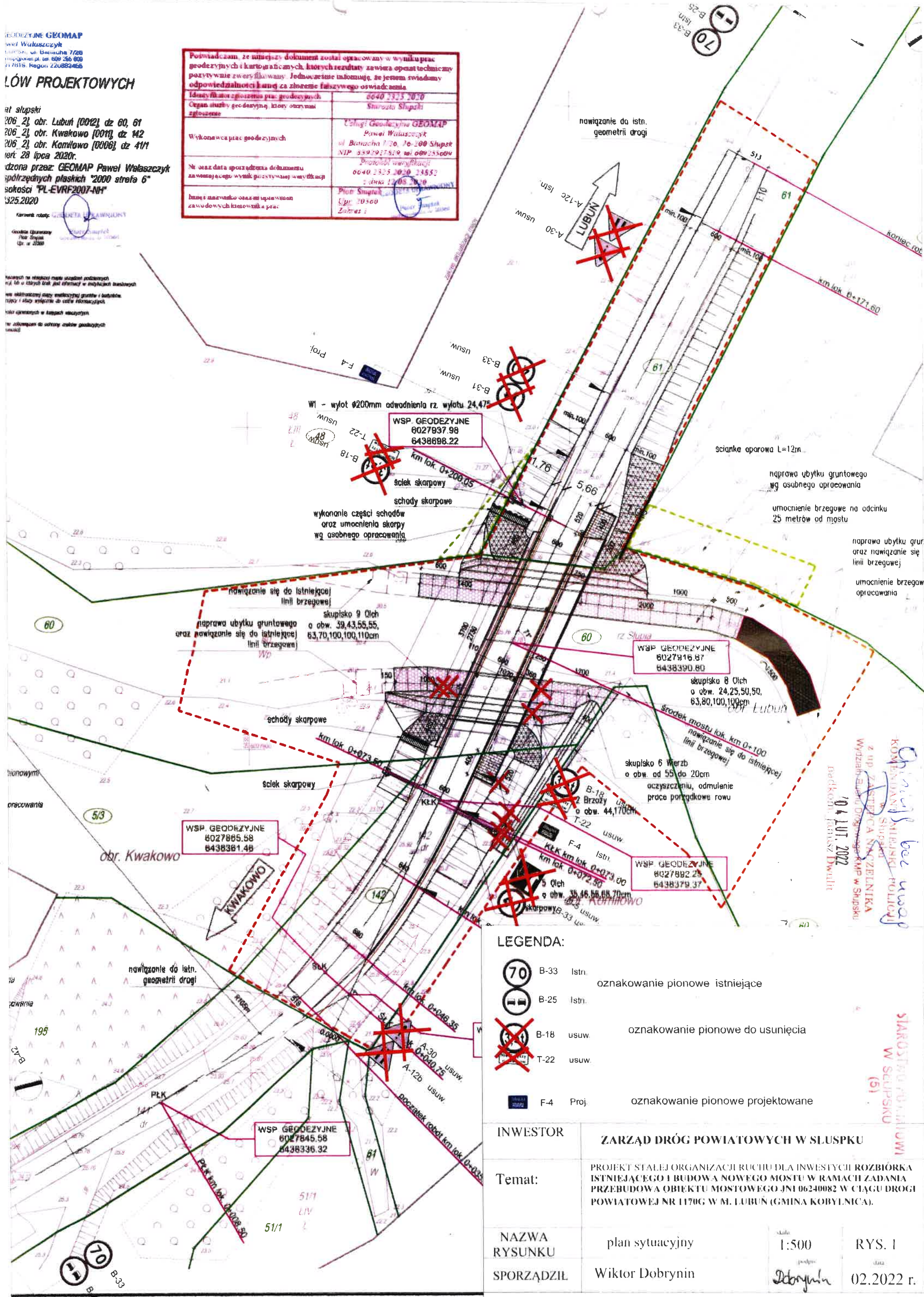
dziona przez: GEOMAP Paweł Właszczyk
spółrzędnych płaskich "2000 strefa 6"
sokości "PL-EVRF2007-NH"
325 2020

Kierownik robocizny: GRZEGorzA LIPKAWSKI

Georgia Pharmacy
Post Office
City of Atlanta

[illegible]






<p>Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne pozytywnej ewentualności. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	
<p>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</p>	<p>6640 2325 2020</p>
<p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>Starosta Słupski</p>
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>	<p>Usługi Geodezyjne GEOMAP Paweł Witaszczyk ul. Bałucha 17/20, 70-200 Słupsk NIP 8592923520 tel. 609255604</p>
<p>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej ewentualności</p>	<p>Protokół weryfikacji 6640 2325 2020 24552 z dnia 12.05.2020</p>
<p>Inne sformułowanie oraz dane uwzględnione w załączonych kresówkach prac</p>	<p>Pion Słupski Lp. 20500 Zobacz 1</p>



Chciwyl bec uwaz
KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI
w Supsku
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Edukacji i Wychowania
w Supsku
04 LUT. 2002
Red. Kom. Janusz Dwulit

SIARODZIMY OBANOW W SŁUPSKU

LEGENDA:

- | | | | |
|---|------|--------|----------------------------------|
|  | B-33 | Istrn. | oznakowanie pionowe istniejące |
|  | B-25 | Istrn. | |
|  | B-18 | usuw. | oznakowanie pionowe do usunięcia |
|  | T-22 | usuw. | |
|  | F-4 | Proj. | oznakowanie pionowe projektowane |

INVESTOR

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŚLUSPKU

Temat:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI ROZBIORKA
ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU W RAMACH ZADANIA
PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 06240082 W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 1170G W M. LUBŃ (GMINA KOBYLNICZA).**

NAZWA
RYSUNKU

plan sytuacyjny

1-500

RYS 1

SPORZADZIŁ

Wiktor Dobrynin

Deborah!

02.2022 r.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- 1 Plan sytuacyjny w skali 1 : 2000,
- 2 Wizja lokalna w terenie.
- 3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729).
- 4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.; Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 ze zm.).
- 5 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481)
- 6 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170. poz. 1393).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).
8. Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Parametry dróg i charakterystyka ruchu

Droga powiatowa nr 1170G

- lokalizacja oznakowania istniejącego: na odcinku od km 2+200 do km 2+400 na długości 0,2 km
- jednia : istniejąca o szer. około 5- 6,0 m, projektowana jezdnia mostu o szer. 6m,
- chodniki: na moście projektowany ciąg – pieszo rowerowy o szerokości 2,5m,
- warunki ruchu: ruch średni
- oznakowanie poziome: nie występuje
- oznakowanie pionowe: występuje

3. Zakres opracowania

Zakres projektu oznakowania obejmuje sposób oznakowania docelowego dla planowanej budowy mostu w miejscowości Lubuń.

4. Stan istniejący:

Brak oznakowania poziomego, istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. Nr 1. Są to ograniczenia tonażu, prędkości, zwężenie na moście oraz pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka. Z obu stron most w odległości do około 150 metrów są też istniejące znaki ograniczenia prędkości do 70 km/h z zakazem wyprzedzania ze względu na łuki poziome przed mostem.

5. Stan projektowany.

W związku z projektowaną rozbiórką starego mostu i budową nowego o szerokości jezdni 6 m i nośności odpowiadającej klasie A wg PN-85/S10030 (do 50 ton) zaprojektowano likwidację ograniczenia tonażu, prędkości do 40km, i likwidację znaków związanych ze zwężeniem jezdni. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na rys nr 1.

Zaprojektowano brakującą tabliczkę F-4 z nazwą rzeki od strony miejscowości Lubuń. Pozostawiono istniejące komplety ograniczenia prędkości do 70km/h z zakazem wyprzedzania z uwagi na poziomie łuki przed mostem.

6. Wykonanie elementów oznakowania

Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „średnie” wielkości znaków. Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji . Słupki do znaku wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 70 mm i umieszczać w poboczu tak, aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczenia znaku min. 2,20m. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania pionowego powinny być zgodne z SST D-07.02.01 – Oznakowanie Pionowe.

7. Zestawienie znaków drogowych

Znaki pionowe projektowane:

F-4 1 szt.

Znaki pionowe likwidowane:

B-33 „40km/h” – 2 szt.

B-31 – 1 szt.

D-5 – 1 szt.

B-18 „3,5t” – 2 szt.

tabliczki „nie dotyczy autobusów” – 2 szt.

A30 – 2 szt

A-12b – 1 szt.

A-12c – 1 szt.

8. Pozostałe informacje.

Koszty ustawienia oznakowania będą po stronie inwestora : Zarządu Dróg Powiatowych.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2023r.**

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20.000



LEGENDA:



lokalizacja projektowanego oznakowania

LÓW PROJEKTOWYCH

at słupski
206_2j obr. Lubuń [0012], dz 60, 61
206_2j obr. Kwakowo [0011], dz 142
206_2j obr. Komilów [0006], dz 41/1
ier: 28 lipca 2020r.
dzona przez: GEOMAP Paweł Wałaszczyk
spółrzędnych płaskich "2000 strefa 6"
sokości "PL-EVRF2007-NH"
325.2020

Microtext rubric: Q21 DETX LIBRARY

Goodwin Licensing
Post Script
Oct. 18, 2000

Kartachy od najmniejszej mapki urządzeń podziemnych
wskazując na których brak jest informacji w instytucjach branżowych

wielkość i rodzaj mapy satelitarnej / dronów / bezzałanow.
mapy i skany wydruki do celów informacyjnych

iniciatorzy w krajach niemieckich

nie zobowiązani do ochrony zmian geodezycznych
osobistych

<p>Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisać technicznie pozytywne zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia</p>	
<p>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</p>	<p>6640 2325 2020</p>
<p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>Starosta Słupski</p>
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>	<p>Łódzki Geodezyjne GEOMAP Pawel Winiarski ul. Benacka 7/26, 76-200 Słupsk NIP: 5392017519 tel. 609255600</p>
<p>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik powyższej weryfikacji</p>	<p>Protokół weryfikacji 6640 2325 2020, 23852 z dnia 12.05.2020</p>
<p>Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac</p>	<p>Piotr Słupski Lp: 20360 Zobraz 1</p>






Spodnie i piasek przesiedlony
nr 24. 7.12. 4, 12, 2022, XIV
i duze 7 II 2022!

STAKOSIWI PUŁAWOWI
W SŁUPSKU

~~obr. Kwakowo~~

nawigowanie do istn.
geometrii drogi

LEGENDA:

- | | | | |
|---|------|-------|----------------------------------|
|  | B-33 | Istn. | oznakowanie pionowe istniejące |
|  | B-25 | Istn. | |
|  | B-18 | usuw. | oznakowanie pionowe do usunięcia |
|  | T-22 | usuw. | |
|  | F-4 | Proj. | oznakowanie pionowe projektowane |

INVESTOR

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŚLUSPKU

Temat:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI ROZBIÓRKA
ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU W RAMACH ZADANIA
PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 06240082 W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 1170G W M. LUBUŃ (GMINA KOBYLNICZKA)

NAZWA
RYSUNKU

plan sytuacyjny

1.50

RYS. 1

SPORZĄDZIŁ

Wiktor Dobrynin

products

02.2022 r.